Legenda:

- istniejąca tory kolejowe
- projektowane tory kolejowe/główne zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowany najazd toru w piasek i profilu
- tkwiącej toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru – nowego terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowane krawędź peronu wraz z strefą pogrążenia
- istniejąca krawędź peronu
- tkwiącej krawędź peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany rozjazd sportowy
- projektowana jezdnia z nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt fabryczny
- projektowana od jezdni
- projektowana krawędź jezdni/jezdnia
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana barwa/balustrada
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt małogabarytowych typu Wi
- projektowana tkwiącej przejazdu/przejazdu
- obiekty kolejowe / kolejowe istniejące
- obiekty kolejowe / kolejowe projektowane
- obiekty kubaturowe – rozbitki
- obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:
BBF
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap:
PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan
Warszt. 84

Skala:	Nr rysunku:	Nr tomu:
1:1000	1.37_Odolany cz.1	–

Wersja:	Data:	Nr tomu:
1.0	2023-05	–